



HITRA

TILLEGGSREGLER



Kvalifiseringsløp til NMK's Landsfinale i BC junior og senior

LØRDAG 25 MAI 2024

Hitra Motorsportsenter- Næverlia

1. TIDSSKJEMA	
Tid og sted	
23.04.24 kl.18.00	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER
24.05.24 kl 12.00	PÅMELDINGSTIDEN FOR ORDINÆR AVGIFT AVSLUTTES
Lørdag: 25.05.24 kl 07.00	DEPOT ÅPNER. Andre tider avtales med løpsleder
25.05.24 kl 07.30-kl 08.45	ADMINISTRATIV INNSJEKK i klubbhuset
25.05.24 kl 07.30- kl 09.00	Teknisk kontroll på depotplass
25.05.25 kl 09.15	Førermøte på startplata
25.05.24. kl 10.30	Start 1 omgang
	Løpsleder tar pauser når det er behov for det
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1. LØPET TELLER SOM	
Kvalifiseringsløp til NMK's junior og seniors landsfinale 2024	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR) Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser §603) NMK'S reglement for kvalløp til LF Samt disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Hitra
Arrangørlisens nr.	88298
Arrangørens adresse	Postboks 189 7240 Hitra
GPS Koordinater	63.56279206414627N, 9.035844843086846Ø
Epost	styret@nmkhitra.no
Telefon/kontaktperson	Jorun Pedersen tlf 93 45 80 94

2.4.	SPORTSKOMITEE	
Martin Wedø Kristian Reksen Trond Wedø Jorun Pedersen Renate Ottvad Lena Tøften		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Karl Leo Norum	
Ass. Løpsleder	Trond Wedø	
Løpssekretær	Jorun Pedersen	
Teknisk ansvarlig	Arild Todal	
Juryleder	Steinar Nilsen	
Jurymedlem	Knut Arvid Ustad	
Jurymedlem	Lena Mortensen	
Resultatservice	Ronny Wigdahl	
Fakta dommer start/tyvstart	Tormod Aarvik	
Fakta dommer alternativspor	Jonas Valmyr	
Fakta dommer mål	Mads Krangnes	
Depotansvarlig	Sverre Kristian Reksen	
Medisinsk ansvarlig	Snorre Wågø Solem	
Miljøansvarlig	Terje Haglund	
Brannvern ansvarlig	Hitra Brannvesen/Håvard Ranheim	
Anbudsansvarlig	Kristian Reksen og Nina Rian	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Henges opp ved brakke i depot ved startflate		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Hitra motorsportsenter	
Lengde	730	
Startlengde		
Maksimum banebredde	10	
Minimum banebredde	7	
Underlag	Grus 60% asfalt 40%	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Påmelding gjøres digitalt via WRM påmeldingssystem. Link via vår hjemmeside www.nmkhitra.no		
Frist for påmelding 24.05.kl 12 etter dette kommer et gebyr		
3.2.	STARTAVGIFT	
Forhåndsbetaling på konto nr. 4312 14 98481 Eller vips nr. 818568 NB! MERK BETALINGEN MED NAVN OG START NR. Bilcross åpen, damer og veteran kr.600,-. Junior kr. 300,- og junior trening fri start avgift Ved påmelding etter frist kommer et gebyr på kr. 300,-		

3.3.	AVBUD
<p>Avbud meldes snarest mulig men senest 25.05.24 kl. 07.00 først på telefon 93458094, men må bekreftes skriftlig til: jorpe@getmail.no Generelle bestemmelser iht. NSR Art. 3.8-3.10- og 9.13</p> <p>NB!! Husk navn og startnummer. Om avbudsfristen ikke overholdes refunderes ikke startavgift.</p>	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
<p>Bilcross junior trening Bilcross junior Bilcross damer Bilcross Åpen klasse Bilcross Veteran</p> <p style="text-align: right;">Ved færre enn 4 stk i veteran og dame, blir disse flyttet i åpen klasse.</p>	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
<p>I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info som gjelder dette, vil bli formidlet på våre nettsider www.nmkhitra.no Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Administrativ innsjekk må være utført i sekretariatet i klubbhuset før teknisk kontroll. Fører og ledsager må personlig møte til innsjekk.</p>	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Ledsagerlisens (for de under 18 år) • Klubbmedlemskap • Vognlisens (QR kode skal være scannbar) • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Kvittering på betaling <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser art.9 §233 og § 603.4.</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>§ 603 pkt. 8 og § 233 og 302 Teknisk kontroll blir tatt på depotplass Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.) Gjennomføres fra kl. 07.30- 09.00</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles ved behov i innsjekk i klubbhuset og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sideruter bak Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.</p>	

4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304 Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q Minner om brannteppe jf.§ 267pkt 2</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling kan regnes med på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5.	DEKK
<p>I henhold til § 603 pkt.4.8, §313 pkt. 2.1.1</p>	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
<p>Iht. § 603.8.1 Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.</p>	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter skriftlig avtale med teknisk kontrollør</p>	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
<p>Gjennomføres etter § 603 spesialreglement for bilcross Det gjennomføres ikke trening før løpet</p>	
5.1.	FØRERMØTE
<p>Førermøte Kl. 09.15 på startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte, samt ledsagere. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.</p>	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
<p>Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon ved kontroll.</p>	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
<p>For innledende omganger: opplyses på førermøte av løpsleder Finalegjennomkjøring: Informasjon på offisiell oppslagstavle sammen med finaleoppsett</p>	

5.4	START
<p>Iht. § 603 pkt. 2.1</p> <p>1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando</p> <p>Det vises 5 sek. Skilt / Ready to Race Grønt lys tennes, starten går.</p> <p>Ved strøbrudd benyttes Norsk vimpel</p>	
5.5.	TYVSTART
<p>Ved tyvstart følges (§603 6.2.2)</p> <p>Tyvstart nr. 1, hele feltet får advarsel. (informeres med hjelp av Advarsel flagg)</p> <p>Tyvstart nr. 2, uansett fører, medfører utelukkelse fra heat/finale og plasseres sist</p>	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
<p>Vi benytter flagg. Rødt flagg ved tyvstart</p>	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
<p>Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Dette foregår innenfor merket område, rygging ikke tillatt. Ignorering av denne regelen kan medføre diskvalifikasjon fra heatet</p>	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. den kjøres 1 gang pr omgang og kan ikke kjøres rett etter start</p> <p>Det kjøres 3 innledende omganger a 3,5 runder Det kjøres med inntil 5 biler hvert heat i innledende omganger. Heatene utjevnes</p> <p>Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide</p> <p><i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen.</i></p> <p><i>Junior trening kjører 4 omganger med trening</i></p>	
5.9.	FINALER
<p>Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 603 6.2.3 Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5,5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. -6.2.5 den kjøres 1 runde pr finale. Og kan ikke kjøres rett etter start.</p>	

Vinner av en finale rykker opp til neste finale og vinneren gis 5 min til klargjøring (på depot plass) til neste finale.

Rekkefølge finaler: Opplyses på førermøtet

Antall finaler:

ved mindre enn 10 deltagere kjøres A finale

ved 11-20 deltagere kjøres A og B finale

ved 21-30 deltager kjøres A,B og C finale

ved 31 -40 kjøres A,B,C og D finale

ved 41 eller flere kjøres A,B,C ,D og E finale

Alle juniorer får kjøre finale

5.10.

RESULTATER OG JURYMELDING

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt.

Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6.

PARC FERMÈ– PROTESTER

6.1.

PARC FERMÈ

Iht. generelle bestemmelser. art 2.5 og §603 pkt. 11. Opplyses på førermøte.

6.2.

PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Art 13 Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr på 2000kr).

6.3.

APPELLER

Iht. generelle bestemmelser art 15.2

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7.

PREMIERING

Alle finalister

Bilcross junior trening: Deltagerpremie

Kjøredress er ønskelig på under premieutdeling

8.

ANNEN INFORMASJON

8.1

DEPOT – HENGER PARKERING

Plassering av løpsbil og servicebil i depot

På tildelt plass i depot i samråd med depotvakter
Servicebil i depot er deltagers ansvar

Hengerparkering

Hengere parkeres i egen hengerparkering nede ved veien før oppkjøring til banen, dette i samråd med depotvakter

Annet	Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Plasseres synlig og lett tilgjengelig	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Merket i depot
Deltagers ansvar som gjelder miljø	<p>Alle deltagere skal benytte: Tett presenning Absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon.</p> <p>Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.</p> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i søppeldunker før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. Iht. § 603 4.7.</p>
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	<p>Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk Sjåfør/ mekanikker. Billettene skal festes synlig rundt handleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd, vil kunne bli bortvist fra arrangementet.</p>
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	<p>Det vil bli manuelle bud, iht. § 603.9.4.1</p> <p>Anbud skjer ved innsjekk i klubbhuset. Anbudskonvolutter kan kjøpes i sekretariatet</p> <p>anbudskonvolutter skal være ferdig utfylt før oppmøte.</p>

	Anbudspris ... kr 15.000 + gebyr kr 370 Betaling av anbud kan gjøres med kontanter, vipps eller kort. Oppgjør av bil kan gjøres med kontanter eller vipps, overvåkes av jury Alle anbud vil bli opplest
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. I BC junior er det KUN finale biler på anbud, så lenge de ikke går i flere klasser. Iht. §603.9.4

**Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer
velkommen til en fartsfylt dag på Hitra motorsportbane**

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse

§ 100 og 101 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuelle kontroll på førermøtet.

Det er førers plikt å holde seg underrettet om eventuell kontroll

